



Samordnet varedistribution

- Miljørigtigt og i tråd med FN's verdensmål



Juni 2019

DANMARK
A-2 A/S - Sjælland
Lyngbyvej 28
2100 København Ø

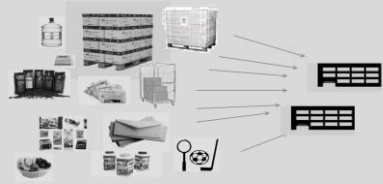
A-2 A/S - Fyn og Jylland
Vesterballevej 5
7000 Fredericia

www.a-2.dk
Tlf: +45 39404100

NORGE
A-2 Norge A/S
Drammensveien 123
Postboks 468 Skøyen
NO-0213 Oslo

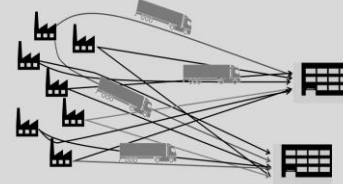
www.a-2.as
Tlf: +47 22550477

Typisk varedistribution i dag



Mange ukoordinerede indkøb og forsendelser.....
Alle arbejdspladser/institutioner modtager dagligt en masse forsendelser fra mange leverandører

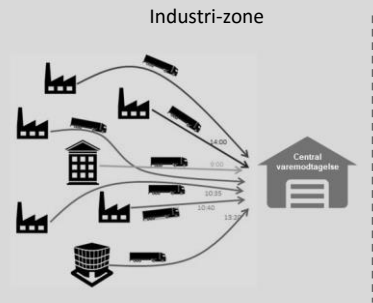
Når en kommune selv indgår aftaler eller tilslutter sig fx SKI-aftaler, er der som hovedregel vilkår om, at leverandøren skal sørge for transport af varerne direkte til den bestillende arbejdsplads/institution.



Som modtages i løbet af hele dagen på forskellige tidspunkter.....
Tung og dyr logistik til de samme arbejdspladser/institutioner hele dagen

Typisk vil aftalen indeholde krav til, hvor ofte eller hurtigt leverandøren skal levere varerne. At alle leverandører leverer direkte til kommunens arbejdspladser/institutioner betyder selvfølgelig, at rigtig mange leverandører har transporter ind og ud af kommunen hver dag – og ofte med meget tunge og forurenende køretøjer.

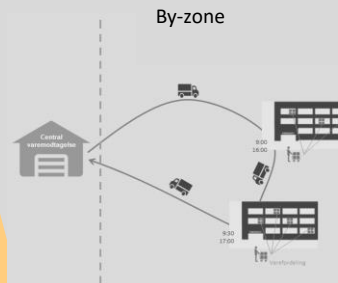
Samordnet varedistribution



En central varemottagelse i udkanten af kommunens hovedby

I samordnet varedistribution leverer alle leverandører deres varer på et centralt varemottagelsescenter placeret i udkanten af kommunens hovedby.

Varemottagelsescenteret kan drives af en privat logistikvirksomhed (distributør).



Mere effektiv levering og færre leverancer til den enkelte institution



Samordnet varedistribution støtter op om verdensmålene

På varemottagelsescenteret samles forskellige varer til samme arbejdsplads/institution, hvorefter de leveres i på forhånd aftalte tidsrum i løbet af ugen. I modsætning til i dag modtager den enkelte arbejdsplads/institution efter eget valg kun varer 1 – 5 gange om ugen.

De færre leverancer medfører en række gevinster for kommunen og dens borgere, som bl.a. omfatter mindre fragtkørsel inden for kommunegrænsen, der medfører mindre udledning af CO₂ og NO_x. Gevinster som støtter op om FN's verdensmål.

Distributørens opgaver

Kommunen kan vælge at indgå en aftale eller et partnerskab med en privat logistikvirksomhed, som:

- Etablerer og driver det centrale varemottagelses-center
- Modtager varer fra leverandørerne og samler disse til levering på den enkelte arbejdsplads/institution
- Forestår transporten af varerne til arbejdspladser/institutioner på aftalte ugedage og tidsrum
- Indgår og løbende opdaterer aftaler med arbejdspladser/institutioner om leveringsfrekvens, -tidspunkt og -sted



Datagrundlag

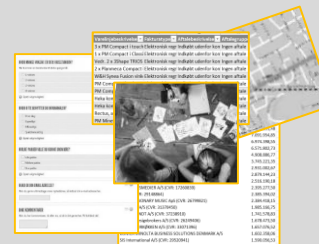
Analysen kræver data om:

- Det seneste års indkøbs- og fakturadata 'renset' for udvalgte varegrupper, som er forbundet med særlig leveringsmæssigt kompleksitet (fx tjenesteydelser, fødevarer og medicin)
- Antal kommunale leveringsadresser

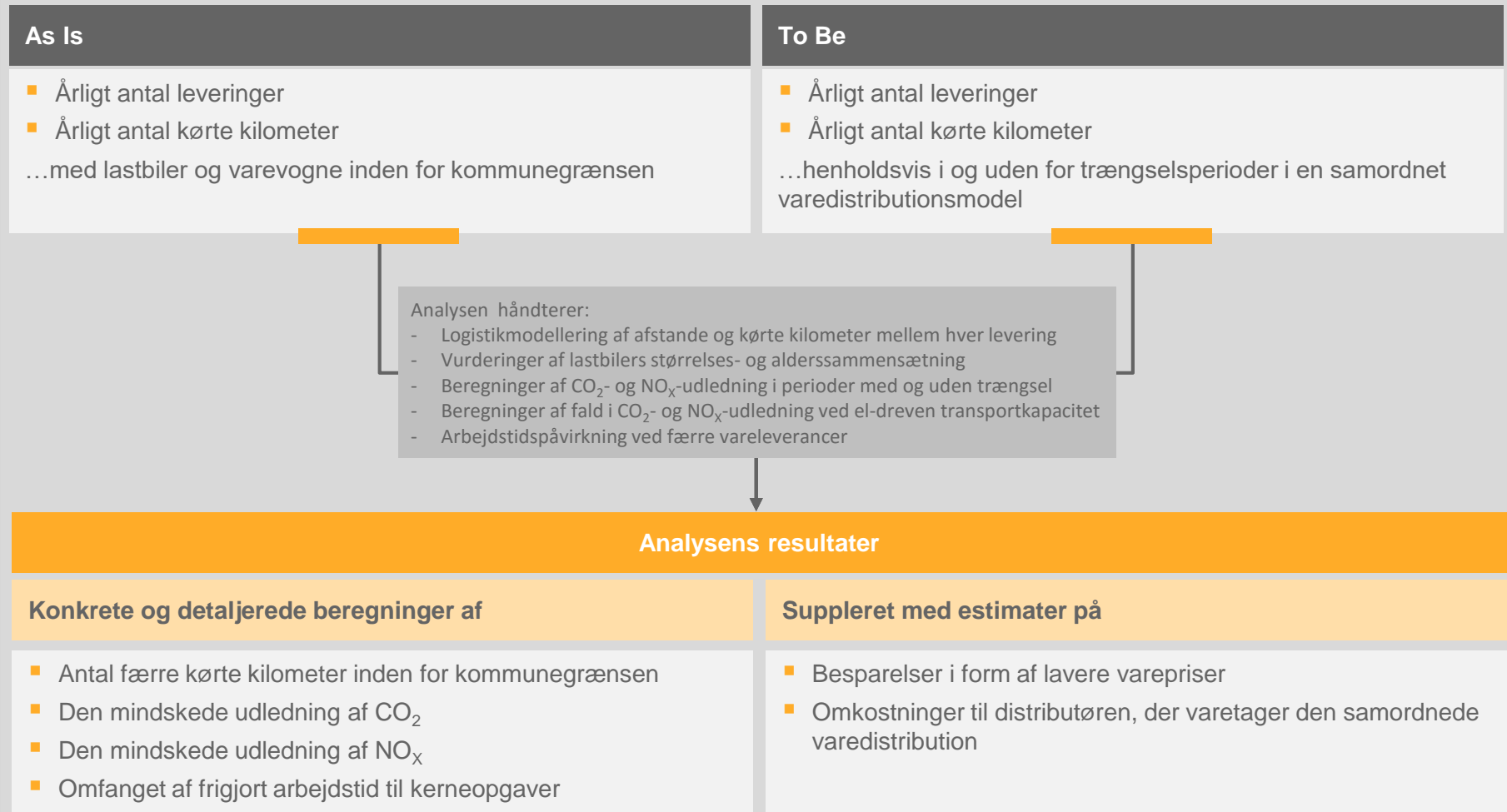
Endvidere skal arbejdspladser/institutioner

- Ønsker til antal ugentlige leveringer
- Ønsker og muligheder for levering uden for almindelig arbejdstid
- Frigjorte arbejdstid til kerneopgaver for medarbejdere, der modtager varer

...vurderes på grundlag af workshop eventuelt suppleret med spørgeskema til alle arbejdspladser/institutioner



Logistik- og miljøberegninger og analysens resultater



Samordnet varedistribution medfører potentielle fordele for kommunen:

- Færre kjørte kilometer inden for kommunegrænsen
- Betydeligt reduceret tung trafik
- Mindsket udledning af CO₂
- Mindsket udledning af NO_x
- Frigjort arbejdstid til kerneopgaver
- Besparelser i form af lavere varepriser

